

# Richtinggevende visie uitwerking stationsgebied station Zoetermeer

---

Door: [Redactie Zoetermeer](#) Datum: 26 mei 2021 16:02 Laatste update: 26-05-2021 16:02



De raad heeft het raadsvoorstel ‘visie stationsgebied Zoetermeer en realisatie plintgebouw’ zonder stemming unaniem aangenomen.

De raad heeft de ‘haalbaarheidsstudie stationsgebied Zoetermeer, juni 2020’ vastgesteld als richtinggevende visie voor de verdere uitwerking van het stationsgebied van station Zoetermeer.

# Richtinggevende visie uitwerking stationsgebied station Zoetermeer

---

Onderdelen van de besluitvorming zijn:

- een busstation boven de A12;
- een directe bus route vanaf de Zuidweg naar het busstation;
- een plintgebouw aan de noordzijde van de Mandelabrug als stations entree met een gelijkvloerse aansluiting voor langzaam verkeer op de Afrikaweg;
- het verschuiven van de halte Randstad Rail met een toegang aan de Den Haag zijde van de Mandelabrug;
- het verschuiven van de stations toegang naar de Den Haag zijde van de Mandelabrug.

De stations visie wordt verder uitgewerkt tot een gefaseerd te realiseren structuurontwerp en ter vaststelling aan de raad voorgelegd.

Vooruitlopend op een eventuele upgrade van de rest van het station heeft de raad investeringsbudget beschikbaar gesteld om de noordelijke entree van het station nu te realiseren met:

- een entreehal naar het huidige station en Randstad Rail halte;
- een uitbreidbare fietsenstalling voor 1000 plaatsen;
- een gelijkvloerse aansluiting voor fietsers en voetgangers op de Afrikaweg.

**Zie: TEAM V**

**Architectuur Stations gebied Entree Zoetermeer Haalbaarheidsstudie juni 2020**