

Zware milieubelasting door de “Elektrische Auto”

Zoetermeer, 6 januari 2021

Het blijkt dat auto's die door volledig aangedreven Elektrische motoren vele malen meer het milieu belasten dan voertuigen van hetzelfde type die aangedreven worden door Fossiele brandstof motoren.

De lithium-ion batterijen die in elektrische auto's gebruikt worden zijn gefabriceerd met verschillende grondstoffen die nu al zeer schaars in de wereld te verkrijgen zijn.

De elektrische auto is gemiddeld 400 tot 800 kilo zwaarder, afhankelijk van het type en de omvang van de auto, door het aantal lithium-ion batterijen wat nodig is om de Elektromotor aan te drijven in tegenstelling van een vergelijkbaar model auto die op een Fossiele brandstof motor zich voortbeweegt.

Door het zwaardere gewicht en het grote vermogen van de Elektrische auto slijt het asfalt van de wegen beduidend sneller en worden de kosten van het wegennet onderhoud veel hoger.

De remblokken en de remschijven gaan veel korter mee en moeten vaker vervangen worden dan bij een door Fossiele aangedreven auto omdat het gewicht van de Elektrische auto door het Accu pakket vele malen hoger is.

De Elektrische auto zal tijdens het remmen ook veel meer remstof als Fijnstof de atmosfeer in blazen dan een door Fossiele brandstof aangedreven auto die veel lichter in gewicht is.

De slijtage deeltjes van het asfalt komen als Fijnstof in het milieu terecht dus veroorzaakt de Elektrische auto hier beduidend meer Fijnstof dan een door Fossiele motor aangedreven auto.

Ook de Banden slijtage neemt door het gewicht van de door de Elektrische motor aangedreven auto schrikbarend toe.

De banden deeltjes die door de slijtage ontstaan, komen eveneens als Fijnstof in het milieu terecht.

De huidige milieuonderzoeken op medisch gebied tonen aan dat het inademen van Fijnstof tot gevolg heeft dat astmatische problemen enorm groeit onder de bevolking en vele malen schadelijker is dan het inademen van CO₂.

De actieradius van de huidige Elektrisch aangedreven auto's ligt tussen de 400 en 600 km.

Indien alle huidige autobezitters over zouden gaan op elektrische aangedreven automobielen dan zou bij ieder huis een of meerdere oplaad palen geplaatst moeten worden.

De toelevering van elektriciteit is tevens een bijna onoverbrugbaar probleem want de huidige elektriciteitscentrales kunnen de vraag naar dit benodigde elektriciteit volume niet aan. Er zullen dan weer atoomcentrales gebouwd en in gebruik genomen moeten worden met alle bekende nadelen van deze centrales.

De op dit ogenblik snelste oplader, waarvan er nog maar enkele langs de snelwegen geïnstalleerd zijn voor de Elektrische auto, doet er ongeveer 1,5 uur over om de lithium-ion batterijen van de auto op te laden terwijl het tanken van de op Fossiele brandstof rijdende auto's in enkele minuten gebeurd is.

Bij End of Life time van de lithium-ion batterijen van een elektrische auto, die ongeveer maar 5 jaar meegaan, is door het grote aantal een zeer omvangrijk recycling en vernietigingsproductieproces benodigd wat zwaar kostend verhogend werkt.

Bij calamiteiten zoals het in brand vliegen van de lithium-ion batterijen bij elektrisch aangedreven auto's blijkt dat de brandende lithium-ion batterij niet met de normale blusmiddelen te doven is. De ontstane hitte van de brandende lithium-ion batterij is zo hoog dat de Brandweer genoodzaakt is het voertuig met de brandende lithium-ion batterijen minsten 4 dagen onderwater te houden in een watertank om de temperatuur van de lithium-ion batterij op een normaal niveau te krijgen.

Dit betekent dat het parkeren van Elektrische aangedreven auto's in parkeergarages en/of onder en in flatgebouwen een zeer groot veiligheidsrisico met zich meebrengen omdat het onmogelijk is dat de brandweer in een gebouw het voertuig in een watertank kan takelen en daarom dus verboden moeten worden om te parkeren in gebouwen.

De autofabrikanten hebben tot nu toe nog geen veiligheidssysteem voor deze auto's ontwikkeld dat zodra de Lithium-ion batterijen verhit raken er een systeem automatisch inwerking komt dat de lithium-ion batterijen koelt en zo het in brandvliegen voorkomen kan worden.

Elektrisch rijden is een asociaal gebeuren omdat er geen of nauwelijks wegenbelasting geheven wordt door de overheid maar het tekort aan wegenbelasting uit de algemene belastingmiddelen betaald wordt dus de burger belastingbetaler betaald mee aan het rijden van de elektrische auto.

Zware milieubelasting door de “Elektrische Auto”

Zoetermeer, 6 januari 2021

Tevens zijn de accijnzen die normaal geheven worden op de fossiele brandstof nihil dus deze tekorten aan overheidsinkomsten komt ook uit de algemene belastingmiddelen van de overheid dus ook hieraan betaald de burger belastingbetaler aan het in stand houden van deze asociale regeling mee.

Jacques van der Meer
Groenewater 68
2715 AT Zoetermeer
The Netherlands
Tel: +31793200507
Gsm: +31640758253
Fax: +31793200508
Voorzitter BADE werkgroep
E-Mail: voorzitter@bade-zoetermeer.nl



WWW.bade-zoetermeer.nl